Näin hinnoittelet asennus- ja huoltotyöt kannattavasti

Huoltokäynnissä hinta syntyy neljästä osasta: työajasta, matka-ajasta, matkakilometreistä ja materiaaleista. Jos yksi näistä jää hinnoittelematta, kate katoaa matkaan – kirjaimellisesti.

ESIMERKIN AVAINLUKU

663,00 €

Kaava
Laskutettava = työaika × tuntihinta + matka-aika × matkatuntihinta + kilometrit × km-hinta + materiaalit × (1 + materiaalikate %)

Mitä opit

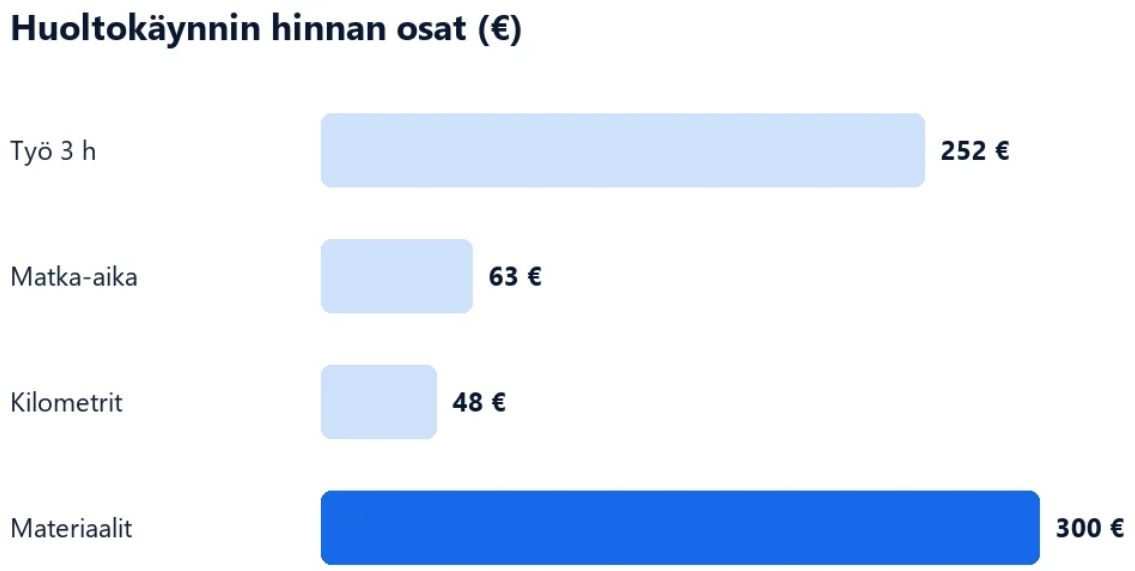
- mistä huoltokäynnin hinta muodostuu
- miten matka-aika ja kilometrit hinnoitellaan
- miksi minimilaskutus suojaa katetta
- milloin tulohinta tai huoltosopimus sopii

Esimerkkilaskelmat ovat kuvitteellisia. Käytä omia lukujasi.

Esimerkki

Erä	Laskelma	Tulos
Työ 3 h	3 × 84,00 €	252,00 €
Matka-aika 1,5 h	1,5 × 42,00 €	63,00 €
Kilometrit 80 km	80 × 0,60 €	48,00 €
Materiaalit + 25 % kate	240,00 × 1,25	300,00 €
Yhteensä	—	**663,00 €**

Mitä tästä kannattaa huomata?
Ilman matka-aikaa ja kilometrejä sama käynti laskutettaisiin 552 €. Matkan hukkaaminen maksaa 111 € yhdellä käynnillä, ja sadalla käynnillä vuodessa se on jo yli 11 000 €.



Yleisimmät virheet

• Matka-aika "sisältyy hintaan". Kukaan ei ole päättänyt sitä, joten kate jää pois sattumalta eikä suunnitelmasti.

• Kilometrit ilman sääntöä. Jokainen käynti laskutetaan eri tavalla, eikä matkasta jää katetta. Kilometrikorvauksen maksaminen työntekijälle ei tarkoita, että sama summa on laskutettu asiakkaalta.

• Materiaalit läpi kustannushintaan. Kate pitää olla jossain, ja sen pitäisi olla siellä, missä arvo syntyy.

• Ei minimilaskutusta. Lyhyet käynnit tekevät tappiota, ja pitkät korvaavat sen huomaamatta.

Tarkistuslista

1. Päätä matka-ajan hintaprosentti (esimerkiksi 50 %) ja kerro se asiakkaalle etukäteen.

2. Päätä asiakkaalta laskutettava kilometrihinta ja varmista, että se kattaa kulun: oma auto = omat kulut, työntekijän auto = maksettava kilometrikorvaus (verovapaa enintään 55 snt/km vuonna 2026).

3. Aseta materiaalikate (esimerkiksi 25 %) ja pidä se erillään tuntikatteesta.

4. Aseta minimilaskutusaika tai kiinteä käyntihinta.

5. Jälkilaskennan huoltotyöt matkoineen kuukausittain: matkustus on suurin piilokulu.

Laske omat lukusi Cinterimillä
Cinterim vie huoltojen laskennan käytäntöön: kohteet, työt, matkat ja materiaalit samassa mallissa. Kokeile 30 päivää ilman maksukorttia: cinterim.fi